

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA DŹWIGU OSOBOWEGO

DANE PODSTAWOWE

Zgodność z normą	EN 81-20/50, EN 81-70
Producent	
Typ	MRLG630KG (O3G_F14)
Rodzaj	Osobowy
Napęd	Elektryczny, linowy, bezreduktorowy, z falownikiem, tylny – 1 szt.
Maszynownia	Bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie
Szafa sterowa	Umieszczona na ostatniej kondygnacji w pobliżu szybu, maksymalnie oddalona do 12 metrów od zespołu napędowego, Wymiary szafy sterowej wg załączonych rysunków.
Udźwig nominalny	630 kg lub 8 osób
Wysokość podnoszenia	ok. 9,0 m
Prędkość	1,0 m/s
Liczba przystanków	4
Liczba dojeżdż	4
Oznaczenie przystanków	-1 0 1 2
Przystanek podstawowy	0
Zasilanie / moc	400 V, 50 Hz / 4,5 kW

SZYB

Rodzaj	Konstrukcja żelbetowa
Wymiary wewnętrzne szybu	1500 x 2050 mm (szer. x gł.) – według Producenta
Wysokość nadszybia	1500 x 2000 mm (szer. x gł.) – według Producenta – drzwi sztywne wystawione na przystanek 50 mm – podcięcie otworów drzwiowych leży po stronie Zamawiającego.
Głębokość podszybia	3,40 m – min. według Producenta
Otwory drzwiowe w świetle	1,00 m – min. według Producenta
	1180 x 2250 mm (szer. x wys.) – na kondygnacji: -1 do 1
	1465 x 2250 mm (szer. x wys.) – na konsygnacji: +2

DRZWI KABINOWE

Rodzaj	Automatyczne, teleskopowe, 3-panelowe, wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Wymiary	900 x 2000 mm (szer. x wys.)
Typ zabezpieczenia	Kurtyna świetlna
Liczba drzwi	1 szt.

DRZWI SZYBOWE

Rodzaj	Automatyczne, teleskopowe, 3-panelowe, wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Wymiary	900 x 2000 mm (szer. x wys.)
Odporność ogniowa według EN 81-58	E120 – o odporności ogniowej i bez izolacji ogniowej – na wszystkich kondygnacjach
Liczba drzwi	4 szt.

KASETY WEZWAŃ I PIĘTROWSKAZYWACZE

Wyświetlacz pozycji kabiny



Na każdym przystanku – TFT

Strzałki kierunku jazdy

Na każdym przystanku

Położenie kaset wezwań



Montaż w ościeżnicy drzwi szybowych, kasety wykonane ze stali nierdzewnej, przyciski wykonane z czarnej stali nierdzewnej

Położenie piętrowskazywacza

Montaż w górnej ościeżnicy drzwi szybowych

STEROWANIE

Rodzaj sterowania

Mikroprocesorowe, zbiorcze „w dół”

Opcje sterowania

1. **Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy** (wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz podtrzymania zasilania dźwigu do momentu zjazdu na przystanek) – w przypadku otrzymania sygnału o pożarze z centrali pożarowej budynku kabina zjeżdża do przystanku ewakuacyjnego, otwiera drzwi i nie przyjmuje nowych wezwań. Po wyłączeniu zasilania w budynku drzwi zostaną zamknięte ale nie zaryglowane. Istnieje możliwość otwarcia drzwi ręcznie z poziomu przystanku oraz z kabiny za pomocą przycisku z panelu dyspozycji (bez użycia dodatkowych narzędzi).
2. **Automatyczny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia** oraz czasowe otwarcie drzwi. Po upływie ok. 20 sekund drzwi zostaną zamknięte ale nie zaryglowane. Istnieje możliwość otwarcia drzwi ręcznie z poziomu przystanku oraz z kabiny za pomocą przycisku z panelu dyspozycji (bez użycia dodatkowych narzędzi). Automatyczny dojazd do najbliższego przystanku będzie realizowany tylko w przypadku poruszania się kabiny w szybie dźwigowym. Jeśli zanik napięcia w budynku nastąpi podczas postoju dźwigu na przystanku, dojazd kabiny do najbliższego przystanku nie będzie możliwy do zrealizowania.
3. Blokada otwartych drzwi z kluczyka z poziomu panela dyspozycji w kabinie.
4. Stand-by.

KABINA

Wymiary kabiny

1100 x 1400 x 2100 mm (szer. x gł. x wys.)

Rodzaj

Nieprzelotowa






Ściana boczna z panelem dyspozycji – pokryta laminatem: Neocompact Wood – Roasted Coffee Oak

Ściany kabiny



Ściana boczna z poręczą i tylna – wykończone lakobelem – PG01 – White Pure



Odboje	Brak
Podłoga	Podłoga antypoślizgowa, lub obniżenie posadzki w kabinie 23 mm celem wyłożenia podłogi płytkami – materiał i wykonanie po stronie Zamawiającego. Maksymalny ciężar materiału to 56kg/m ² .
Sufit	
Oświetlenie	UP 71 – ze stali nierdzewnej szczotkowanej Oświetlenie LED (automatyczne wyłączenie oświetlenia) i 120 min. akumulatorowe – awaryjne
Wentylacja elektryczna	Tak, uruchamiana przyciskiem z panelu dyspozycji
Lustro	Tak, ½ ściany tylnej, jasne
Poręcze	 Tak, na ścianie bocznej – wykonana ze stali nierdzewnej – HDR11 - 1 szt.
Panel dyspozycji	 Ze stali nierdzewnej szczotkowanej z przyciskami wykonanymi z czarnej stali nierdzewnej z oznaczeniami Braille'a – 1 szt.  Piętrowskazywacz TFT ze strzałkami kierunku jazdy. 
Urządzenie głośnomówiące	Tak
Przycisk otwierania drzwi	Tak
Przycisk zamykania drzwi	Tak
Łączność telefoniczna	GSM
Wskaźnik przeciążenia	Tak
Interkom	Tak (kabina – szafa sterowa dźwigu)
Listwy przypodłogowe	Anodowe aluminium



